

Kılavuzluk, Römorkaj ve Diğer Hizmetler Tarifesi

İçindekiler

S.No	Başlık	Sayfa
1	GENEL ESASLAR	1
1.1	Amaç	1
1.2	Kapsam	1
1.3	TANIMLAR VE KISALTMALAR	1
1.4	GENEL HÜKÜMLER	3
1.4.1	Hizmet Taleplerinin Karşılanması	3
1.4.2	Tarife Ölçüleri Tayini	4
1.4.3	Sorumluluk	4
1.4.4	Ücretler	4
1.5	UYGULAMAYA İLİŞKİN GENEL ESASLAR	5
2	LİMAN HİZMETLERİ UYGULAMA ESASLARI	5
3	TÜRK BOĞAZLARINDA VERİLEN HİZMETLERİN UYGULAMA ESASLARI	7
3.1	Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar	7
3.2	Römorkör Hizmetlerine İlişkin Esaslar	8
4	DİĞER HİZMETLER	8
4.1	Sorumluluk	8
4.2	MAKİNESİZ DENİZ VASITALARININ KİRALASI	8
4.2.1	Yüzer Vinç Kiralama Ücreti	8
4.2.2	Şat, Duba ve Klape Kiralama ücreti	9
4.3	DALGIÇ VE BALIKADAM HİZMETLERİ	9
4.4	YAT, KATAMARAN VE TRİMARANA VERİLEN HİZMETLER	9
5	YÜRÜRLÜK	9
T.1.1	KILAVUZLUK HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU	11
T.1.2	RÖMORKÖR HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU	11
T.1.3	PALAMAR HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU	11
T.2	LİMAN DIŞINDA KILAVUZLUK HİZMETLERİ ÜCRET TABLOSU	11
T.3	DENİZ VASITALARI KİRALAMA ÜCRET TABLOSU	12
T.4	MAÇUNA VE TARAK GEMİSİ KİRALAMA ÜCRET TABLOSU	12
T.5	MAKİNESİZ DENİZ VASITALARI KİRALAMA ÜCRET TABLOSU	12
T.6	DALGIÇ VE BALIKADAM HİZMETİ ÜCRET TABLOSU	12
T.7	YATLARA VERİLEN HİZMETLERİN ÜCRET TABLOSU	12

1.GENEL ESASLAR

1.1 Amaç

Bu Tarifenin amacı: Kanun, Tüzük, Yönetmelik ve Talimatlarda belirtilen esaslar dâhilinde, Kuruluşun yetkilendirildiği/yetkilendirileceği yerlerde verilecek kılavuzluk, römorkaj ve bu tarifede belirtilen diğer hizmetlerin uygulama koşullarını ve ücretlerini düzenlemektir.

1.2 Kapsam

Bu Tarife Kuruluşun yetkilendirildiği/yetkilendirileceği yerlerde verilecek kılavuzluk, römorkaj ve bu tarifede belirtilen hizmetleri kapsar.

1.3 TANIMLAR VE KISALTMALAR

Bu tarifede geçen:

1.3.1 Kuruluş:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü'nü (KEGM),

1.3.2 Gemi:

Denizde kürekten başka bir güçle hareket eden her türlü aracı,

1.3.2.1 Yolcu ve Feribot Gemileri:

12 den fazla yolcu, yük veya araç taşımaya mahsus gemileri,

1.3.2.2 Car Carrier Gemiler:

Binek aracı taşımaya mahsus gemileri,

1.3.2.3 Ro-Ro Gemileri:

Yolcu ve yük taşımaya mahsus, kendinden müteharrik olan veya olmayan, tekerlekli araçlar üzerindeki her türlü yüklerin yükletilip boşaltıldığı gemileri,

1.3.2.4 Konteyner Gemileri:

Uluslararası Standartlar Örgütünce (ISO) kabul edilen tip ve ölçülere uygun şekilde hususi, dayanıklı ve özel tertibatlı yükleri taşımaya mahsus gemileri,

1.3.2.5 Diğer Gemiler:

1.3.2.1, 1.3.2.2, 1.3.2.3 ve 1.3.2.4 bentler dışında kalan gemileri,

1.3.3 Deniz Vasıtası:

İş bu tarifedeki hizmetlerde kullanılan römorkör, kılavuz botu, palamar botu, şat, duba, yüzer vinç ve benzeri her türlü makineli ve makinesiz araçları,

1.3.4 Gemi şiftingi:

Görülecek lüzum üzerine geminin yerinin değiştirilmesini,

1.3.5 Tehlikeli Yük/Eşya Taşıyan Gemi:

IMO'nun IMDG kodu sınıf 3 yükleri taşıyan tankerler ile IMO'nun IMDG kodu kurallarına göre 1-2-5.1-5.2-6.2 ve 7 sınıflarında tanımlanan yükleri taşıyan veya tehlikeli gazlardan arındırılmamış tüm gemileri,

1.3.6 Daimi Depozito:

Belirli bir hizmete değil, belirli bir sürede çıkabilecek bir veya birden fazla hizmete karşılık olmak üzere verilen belirli bir para veya banka teminat mektubunu,

1.3.7 Gün:

Bir takvim gününü, (gün kesirleri tam gün sayılır)

1.3.8 Saat:

Altmış dakikalık zaman dilimini, (saat kesirleri tam saate iblağ edilir.)

1.3.9 Planlı Refakat Hizmeti:

Önceden planlanarak geminin yanında hazır bulunma ve gereğinde çekilmesi/itilmesini,

1.3.10 Plansız Refakat Hizmeti:

İstanbul ve Çanakkale Boğazları içerisinde veya SP2 Raporu vererek giriş için bu boğazlara yönelmiş ve önceden refakat römorkörü talep etmemiş geminin, İdare ve/veya Gemi Trafik Hizmetlerinin talimatı ile geminin yanında bulunma ve gereğinde çekilmesi/itilmesini,

1.3.11 Cer (Çekme) Hizmeti:

Geminin ve deniz vasıtalarının çekilmesini,

1.3.12 Kılavuzluk Hizmeti:

Gemilere kılavuz kaptan ve servis motoru ile verilen hizmeti,

1.3.13 Römorkaj Hizmeti:

Limanda geminin yanında bulunma ve gereğinde çekilmesi/itilmesini

1.3.14 Türk Boğazları:

İstanbul Boğazı, Çanakkale Boğazı ve Marmara Denizi'nden gemilerin geçiş alanı ile bu alanı çevreleyen kıyı şeridini,

1.3.15 Palamar Hizmeti:

Gemilere verilen halat bağlama-çözme hizmetini,

1.3.16 Gemi Trafik Hizmetleri (GTH):

İstanbul ve Çanakkale Gemi Trafik Hizmetlerini,

1.3.17 GRT

Geminin güverte altı ve güverte üstü bütün kapalı yerlerinin hacmini,

1.3.18 Deplasman Ton

Harp gemilerinin tonilatosu,

1.3.19 İdare:

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

1.3.20 IMO:

Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

1.3.21 IMDG Kod:

Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

1.3.22 Bekleme:

Kuruluştan kaynaklanmayan nedenlerle; römorkaj hizmetlerinde deniz araçlarının ana makinesi çalıştırılmadan bekletilmesi halinde geçen süreleri, kılavuzluk hizmetlerinde ise iş yapılmadan beklenen süreleri,

1.3.23 SP2 Raporu:

Türk Boğazlarına girişten 2 saat veya 20 mil kala (hangisi önce gerçekleşirse) GTH'a verilen

raporu

İfade eder.

1.4 GENEL HÜKÜMLER

1.4.1 Hizmet Taleplerinin Karşılanması

Bu tarifede belirtilen hizmetler için 24 saat önceden hizmet talebinde bulunulması esastır. Sözle veya telefonla yapılan taleplerin, talebi takip eden iki saat içinde yazı ile teyidi şarttır. İptal veya erteleme taleplerinin limanda hizmete başlanmadan 2 saat, boğaz geçişlerinde ise SP2 raporu verilmesinden önce yazılı olarak **veya** SP2 Raporunda bildirilmesi şarttır.

Ancak; limanda yükleme veya boşaltma yapan gemilerin işi bittikten sonra kalkış için kılavuz ve/veya römorkör talebinde bulunmasına rağmen yasal engeller sonucu Liman Başkanlığı ve/veya mahalli merciler tarafından kalkışına izin verilmez ise iki saatlik süre uygulanmaz ve hizmet başlamamışsa talep iptal edilir. İptal edilen taleple ilgili ücret alınmaz.

İhtiyari kılavuz taleplerinde, her türlü yazılı hizmet talep beyanları taahhütname niteliğinde kabul edilir, hizmet geminin yanında gemi kaptanınca kabul edilmezse hizmet yapılmışçasına ücret alınır.

İş isteğinin zamanında yapılmamasından dolayı doğabilecek bütün sorumluluklar istek sahiplerine aittir.

1.4.2 Tarife Ölçüleri Tayini

Gemilere ilişkin hizmetlerin ücret tahakkukunda Gemilerin Tonilatolarını Ölçme Uluslararası Sözleşmesi (International Convention Of Tonnage-1969) nin gros tonilato esaslarına göre düzenlenen tonaj sertifikalarındaki değerler, kabotaj hattında çalışan gemiler için ise Milli Tonaj Ölçüm Esaslarına göre verilen tonilato belgelerindeki değerler esas alınır.

Tonaj sertifikalarında değişik GRT değeri olan gemilerde en büyük GRT değeri esas alınır.

Ancak; IMO'nun üstü açık konteyner gemilerinin dizayn ve imalatını özendirmek amacıyla tasarlanan TM5/GRC4 genelgesine istinaden, bu gemilere münhasır olmak üzere; 1969 Tonaj sertifikalarında ki düşürülmüş GRT değeri esas alınır.

1.4.3 Sorumluluk

Donatan, gemi kaptanı, acenteler ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenlerin; yürürlükteki mevzuat ve bu tarifede belirtilen usul ve esaslara uymamalarından veya kusurlu hareketlerinden doğacak her türlü sorumluluk kendilerine aittir.

Hizmet talep ve takip eden acenteler, kaptan ile bunların temsilcileri veya namlarına hareket edenler, tarife gereği tahakkuk edecek tüm ücretleri ödeme hususunda donatanla birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludurlar.

Bu tarifede hüküm bulunmayan hallerde Büyük Britanya (U.K.) Standart Römorkaj ve Diğer Hizmetler (Standard Conditions for Towage and Other Services) Şartları, hükümleri geçerlidir.

1.4.4 Ücretler

1.4.4.1 Esas Ücretler:

Hizmetlere ait esas ücretler iş bu tarifenin esas ücret tablolarında gösterilmiştir. Tarifenin uygulanışında tarife hükümleriyle, esas ücretleri gösterir tablolar bir bütün teşkil eder. İlaveli veya indirimli ücret uygulanması esas ücretler üzerinden yapılır ve tarife üzerinden yapılacak hesaplamalarda ilave ve indirimler esas ücreti değiştirmez.

Bir hizmet için birden fazla indirim öngörölmüş ise indirimlerden yalnızca en yüksek olanı uygulanır. Yine bir hizmet için birden fazla aynı oranda indirim öngörölmüş ise yalnızca biri uygulanır.

Ancak; bir hizmet için hem ilave hem de indirim uygulanması halinde ilave ve indirim oranları arasındaki (+, -) fark esas ücrete uygulanır.

1.4.4.2 Ücret Birimi:

Bu tarifedeki hizmetlere ilişkin ücretlerin birimi, Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Dolarıdır. Bu ücretler hizmetin bittiği tarihteki T.C. Merkez Bankasınınca uygulanan günlük ABD Doları döviz alış kuru üzerinden tahakkuku yapılarak Türk Lirası karşılığı alınır.

1.4.4.3 Ücretlerin Ödenmesine ilişkin Esaslar:

1.4.4.3.1 Gemilerin limana giriş ve çıkışlarında veya rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında, şamandıralara ve mendireklere bağlanmalarında, demirlemelerinde, kıçtan kara olmalarında, buraları terk etmelerinde ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde (Şifting); hizmetin ait olduğu tabloda belirtilen esas ücreti üzerinden hesaplanacak meblağın % 10 fazlası ile birlikte, hizmete başlamadan evvel teminat olarak verilmesi esastır.

Özel geçiş kurallarına tabi geçişler ile İstanbul liman hudutları içinde yanaşma-kalkma yapan gemilerin boğaz geçişleri, makinele-makinesiz deniz vasıtaları kiralamaları, dalgıç ve balık adam hizmetlerinde bu maddenin 1'inci bendi hükümleri uygulanır.

Teminat miktarının hesaplamasında varsa indirimli ve ilaveli ücretler ile bekleme ücretleri de dikkate alınır.

Bu bentteki ödeme hallerinde bildirimde gerek kalmaksızın mahsup işlemi; tahakkuk tarihinden itibaren en geç 7 gün içerisinde yapılır.

1.4.4.3.2 Yukarıda **1.4.4.3.1**'inci maddede sayılanlar dışındaki hizmetlerde; bildirimde gerek kalmaksızın hizmetin son bulunduğu tarihten itibaren 7 takvim günü içerisinde hizmet ücretinin ödenmesi zorunludur.

1.4.4.3.3 İdare ve/veya idare adına hareket edenlerin talimatı ile verilen hizmetlerin ücretleri ödenmeden geminin kalkışına müsaade edilmez.

1.4.4.3.4 Bu tarifede yer almayan bir hizmetin talep edilmesi halinde bu tarifede yer alan benzer bir hizmet var ise buna kıyasen, yoksa günün ekonomik koşulları dikkate alınarak ücret tespit edilir.

1.4.4.4 Resmi kuruluşlara verilen hizmetlerin ücretleri:

Kamu kurum ve kuruluşları ile Hükümetler arası ikili anlaşmalar uyarınca talep edilen hizmetler yazılı iş isteği üzerine yerine getirilir ve buna ait ücretler faturanın gönderilmesini takip eden ay içinde tahsil edilir.

1.4.4.5 Ücretlerin ödenmemesi, geç ödenmesi:

Hizmetlerden dolayı tahakkuk ettirilen ücretleri ödememiş olanların müteakip hizmet talepleri, Kuruluşa olan borçları tamamen ödenmedikçe yerine getirilmez.

İş bu tarifede belirlenen süre içerisinde ücretlerin ödenmemesi halinde, ücretler hizmetin bittiği tarihinden itibaren ilk 30 (Otuz) gün için %25 (Yirmibeş) ve takip eden her 30 (Otuz) gün için de; % 1,40 (birkırk) ilaveli olarak tahsil edilir.

Resmi kuruluşlara verilen hizmetlerde faturanın gönderilmesini takip eden 30 (Otuz) gün içinde ödeme yapılmaması halinde, ücretler takip eden beher 30(otuz) gün için %1,40 (birkırk) ilaveli olarak tahsil edilir.

Yukarıda belirtilen ödeme sürelerinin son gününün tatil gününe rastlaması halinde süre takip eden ilk iş günü tamamlanır.

1.4.4.6 Fazla alındığı belirlenen ücretlerin iadesi:

Fazla ücret tahsil olunduğı yolunda iddiada bulunulması halinde hizmetin bittiğı tarihten itibaren 1 yıl içerisinde yazılı olarak Kuruluşa başvuruda bulunulması zorunludur.

1.4.4.7 Yanlıř Beyan

İř bu tarifede belirtilen hizmetlerle ilgili yapılan işlemlere esas olacak bilgi, beyan ve bilumum evrakın herhangi bir şekilde gerçeğe aykırılığının tespit edilmesi halinde eylemin kasıtlı olup olmadığına bakılmaksızın esas ücret tablosundaki ücret % 100 ilaveli olarak tahsil edilir.

1.4.4.8 Daimi depozito:

şekli Kuruluşa belirlenecek teminat mektubu veya paradır.

1.5 UYGULAMAYA İLİşKİN GENEL ESASLAR:

1.5.1 Hizmetlerin 2429 Sayılı Ulusal Bayram ve Genel Tatiller hakkında kanunda belirtilen günlere rastlaması halinde esas ücretler; liman hizmetlerinde Cumartesi günü saat:13:00'den itibaren tatbik edilen tatil uygulaması hariç, %50 ilaveli olarak alınır.

1.5.2 Tehlikeli Yük/Eşya Taşıyan Gemilere verilen hizmetler:

Tehlikeli yük taşıyan tankerler ile IMDG kod sınıf 1 ve 7 yükleri taşıyan gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmet esas ücretleri %30, açık denizde akaryakıt depolamak amacıyla konuşlandırılan antrepo gemilerine limbo yapan tehlikeli madde yüklü veya tehlikeli maddeden arındırılmamış tankerlere verilecek, kılavuzluk ve römorkör hizmet esas ücretleri ise %50 ilaveli olarak alınır.

IMDG kod Sınıf 2-5.1-5.2 ve 6.2 yükleri taşıyan tanker dışındaki diğeri gemilere verilecek kılavuzluk, römorkör ve palamar hizmet esas ücretleri %10 ilaveli olarak alınır.

Hizmete başlanmadan önce 24 saat içinde alınmış Gasfree Sertifikası bulunması halinde tarife esas ücretleri uygulanır.

2. LİMAN KILAVUZ VE RÖMORKAJ HİZMETİ UYGULAMA ESASLARI:

2.1 İstanbul Limanında: Karaköy, Salıpaazarı, Haydarpaşa, Sarayburnu, Dolmabahçe şamandıra ve demir mahalli ile Haliç'te verilen kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine ise T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. İstanbul Liman hudutları içindeki diğeri rıhtım, iskele ve tesislerde (Zeyport hariç) ise esas ücret %100 ilaveli olarak alınır.

2.2 Diğeri Limanlarda: İç ve Orta Limanda verilen kılavuzluk hizmetlerine T.1.1, römorkör hizmetlerine ise T.1.2 tablolarındaki esas ücretler uygulanır. Bu limanların dış liman sahalarında verilen hizmetler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

2.3 Hizmetlerin Bařlama ve Bitimi:

Kılavuzluk hizmeti kılavuzun gemiye çıkması, römorkör hizmeti ise römorkörün geminin yanına varması ile başlar ve bunların gemiden ayrılmaları ile sona erer.

2.4 İptal edilen hizmetlerin ücretlendirilmesi:

1.4.1 Maddesine göre hizmet talebi zamanında iptal edilmediği takdirde sadece esas ücretin % 50 si alınır. Başlayan hizmetlerin iptal edilmesi durumunda esas ücret tam olarak alınır.

Kuruluştan kaynaklanan sebeplerle verilemeyen veya zamanında iptal edilen hizmetlerin ücreti alınmaz.

2.5 Arızalı Gemilere verilen Kılavuz ve Römorkör Hizmeti Ücreti:

Kendi pervanesi ile hareket edemeyen veya dümenindeki arızadan veya herhangi bir sebepten dolayı manevra yapamayan gemilere verilen kılavuzluk ve römorkör hizmeti ücreti %100 ilaveli olarak alınır.

2.6 Kılavuz ve Römorkör Alma Zorunluluğu:

Gemilerin uymakla yükümlü oldukları Kılavuz / Römorkör alma ve muafiyet oranları, Liman Tüzük ve Yönetmelikleri ile belirlenir.

Mevzuatta öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya istenen çekme gücünün çeşitli çekme kuvvetindeki römorkörlerle sağlanması durumunda, ücretlendirme öngörülen römorkör sayısı ve/veya kuvveti baz alınarak yapılır.

Liman tüzük, yönetmelik ve talimatlarında GRT ve deplasman tonları belirtilen gemiler limana giriş ve çıkışlarında ve buralarda herhangi bir nedenle yer değiştirmelerinde kılavuz ve römorkör almak zorundadırlar. Bu zorunluluğa uymayan gemiler için esas ücretler %100 ilaveli olarak alınır.

Ancak; hava muhalefeti nedeni ile geminin kılavuz ve römorkör almadan kendi imkanları veya Kuruluşun imkanları ile rıhtım, şamandıra, tesisler veya iskelelerden kalkması ve bilahare kalktığı yere yanaşması, kalktığı yere tekraren yanaşması mümkün olmadığı takdirde ise liman hudutları dâhilinde Liman Başkanlığınca uygun görülen bir başka rıhtıma yanaşması halinde ve hava muhalefetine de T.C Çevre Bakanlığı Devlet Meteoroloji İşleri Genel Müdürlüğü Hava Tahmin Raporu ile tevsik edilmesi kaydıyla esas ücretleri %50 indirimli uygulanır.

Verilen Sifting hizmetlerinde esas ücretleri %50 indirimli uygulanır.

2.7 Demir Yeri Gösterme Ücreti:

Demir yeri gösterme, demirleme ve demirden kaldırma hizmetleri için kılavuzluk hizmeti verilmesi halinde her hizmet için ilgili ücret tablosunda gösterilen esas ücret alınır.

Bu hizmetin rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılma hizmetlerinin devamı olarak yerine getirilmesi halinde demirleme ile demirden kaldırma ücretleri alınmaz.

2.8 İzmir Limanı'nda, Yenikale, Pelikan, Kösten, Urla'dan İzmir'e ve mukabili Kılavuzluk Hizmetleri için T.1.1 tablosundaki hizmet ücreti tahsil edilir.

2.9 Türk Bayraklı Okul, Harp ve Araştırma Gemileri:

Türk bayraklı okul, askeri gemiler ile kamu kurum ve kuruluşlarına ait araştırma gemilerine kılavuzluk ve palamar hizmeti verilse dahi ücret alınmaz.

2.10 Bekleme Ücreti:

2.10.1 Kuruluştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin gecikme ile yapılması halinde:

a) Kılavuzluk hizmetlerinde yapılan hizmetin esas ücreti ve ayrıca bekleme ücreti alınır.

b) Römorkör hizmetinde de yapılan hizmetin esas ücreti ve ayrıca bekleme süresi kadar T.3

tablosuna göre bekleme ücreti alınır.

2.10.2 Kuruludan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin bekletilmesi ve bekleme sonunda hizmetin yapılmaması halinde:

a) Kılavuzluk hizmetine ait esas ücretin % 50 si ile bekleme ücretinin tamamı alınır.

b) Römorkör hizmetinde esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si ve ayrıca T.3 deki bekleme ücreti alınır.

Bir saate kadar beklemelerden bekleme ücreti alınmaz. Bir saati aşan beklemelerde tüm bekleme süresi için ücret alınır. Kuruluş, kılavuzluk ve römorkör hizmetlerine verdiği vasıta ve personeli 1 saatten fazla bekletip bekletmemeye ve bekleme süresi içinde başka hizmet taleplerini yerine getirmeye yetkilidir.

2.11 Başlayan hizmetlerde hizmetin mücbir sebeplerle (hava muhalefeti gibi) yapılamaması halinde sadece esas ücret tablosundaki ücretlerin %50'si alınır.

2.12 İkmal Yapan gemiler:

Gemilerin, akaryakıt, su ve kumanya gibi zaruri ihtiyaçlarını karşılamak üzere, liman, rıhtım ve iskelelere yanaşma ve kalkmalarında verilecek kılavuzluk hizmetleri esas ücretleri %50 indirimli uygulanır.

2.13 Palamar hizmeti:

Gemilerin rıhtımlara bağlanması ve çözülmesinde tek bir sefer için alınır. Kalkışta ikinci sefer için alınmaz.

3 TÜRK BOĞAZLARINDA VERİLEN HİZMETLERİN UYGULAMA ESASLARI:

3.1 Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar

3.1.1 T.2 Tablonun 2 ve 3'üncü sırasında belirtilen hizmetler bir etaptır. Bir etap, İstanbul Boğazında 3 saat, Çanakkale Boğazında 5 saat, Marmara geçişinde 10 saattir. Etap sürelerini aşan her saat ve kesiri için; etap ücretinin etap süresine bölünmesi ile bulunan ücret üzerinden hesaplanarak etap ücretine ilave olarak alınır. Etaplar kılavuzun gemiye çıkışı ile başlar ve inişi ile biter.

Kılavuzun herhangi bir sebeple varış noktasından evvel bırakılması halinde hizmet tam olarak yapılmış sayılır. İkinci bir kılavuz talebi halinde ayrıca bir hizmet ücreti alınır.

3.1.2 Türk Boğazlarında Durdurulan Gemiler:

Türk Boğazlarından uğraklı veya uğraksız geçişleri esnasında, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve/veya adli makamların talimatları doğrultusunda gemide arama ve kontrol yapmak amacıyla veya liman Başkanlığı veya GTH tarafından boğaz trafiğinin geçici bir süre askıya alınması nedeni ile demirletilen gemilere zorunlu olarak verilecek ek kılavuzluk hizmetleri; bekleme, demirleme ve demirden kaldırma için ücret alınmaz.

3.1.3 Uğraksız Geçişin Bozulması:

Uğraksız olarak Boğazdan geçtikten sonra Marmara'da herhangi bir noktada kaza yapması veya yetkili mercilerce tutulması sebebi ile uğraksızlığı bozulan gemilerden, kılavuzsuz olarak tamamladığı boğaz geçişi için kılavuzluk ücreti alınmaz.

3.1.4 İlave Geçiş Kurallarına Göre Verilen Kılavuzluk Hizmetlerine İlişkin Esaslar;

1. Tam boyu 300 metreden büyük gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m'den büyük

yedekli gemilerin kılavuzluk etap ücretleri %100 ilaveli olarak alınır.

2. İstanbul boğazı için hava çekimi 54-58 metre olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan deniz araçlarının kılavuzluk etap ücretleri % 200 ilaveli olarak alınır. Havuz, Şat, Duba, Klepe, Yüzer vinç ve Barge gibi bilinen deniz araçlarının dışında Gemi formunda olmayan deniz araçlarının gros tonilato hesaplaması; su altında kalan en, boy, derinlik çarpımı (M3) üzerinden bulunur.
- 3.1.5 Planlı geçişlerde uygulanan ilaveli hizmet uygulamalarında Kurulştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin verilememesi halinde sadece hizmetin esas ücreti alınır.

3.1.6 Başlayan boğazlar geçiş kılavuzluk hizmetinin mücbir sebeplerle “hava muhalefeti gibi” yapılamaması halinde, sadece esas ücret tablosundaki ücretlerin %50’si alınır.

3.1.7 Tersaneye giden gemiler:

Marmara denizi içinde konuşlu tersanelere tamir- bakım maksadı ile giriş-çıkış yapan, bu tersanelerde inşa edilen gemiler ile yüzer vinç, platform ve benzeri deniz vasıtalarına Türk Boğazlarında verilecek kılavuzluk hizmetleri esas ücreti % 50 indirimli uygulanır.

3.1.8 Yedekli Geçiş Yapan Gemilere ait Kılavuzluk Ücretleri:

Türk Boğazlarındaki yedekli geçişlerde verilecek kılavuzluk hizmet ücreti, çeken ve çekilen geminin toplam GRT’ si üzerinden hesaplanır.

3.1.9 Rıhtıma Alınacak Gemiler:

Haliç, Karaköy, Sarayburnu, Haydarpaşa ve Zeyport’ta rıhtım ve iskelelere yanaşacak, Dolmabahçe’de demirleyecek ve şamandıraya bağlayacak gemilerin buralara alınmaları; İstanbul Boğazı güney girişi demirleme yerleri sınırlarından başlatıldığı takdirde Boğaz geçiş veya bir noktadan diğerine geçiş ücreti alınmaz.

3.2 Römorkör Hizmetlerine İlişkin Esaslar

3.2.1 Kiralanan deniz vasıtaların, kiralamanın amacı ve kapsamı dışında kullanılması Kuruluşun kabulüne vabestedir.

3.2.2 Kurtarma Yardım halleri haricindeki Planlı ve plansız refakat hizmet ücretleri T3 tabloda belirlenen esas ücretler üzerinden yapılır. Her halükarda en az 1 saatlik ücret tahsil edilir. Bir saati aşan sürelerde beher 15 dakika ve kesirleri için ayrıca ücretin dörtte biri tahsil edilir.

3.2.3 Refakat hizmetinin planlı olabilmesi için SP2 Raporundan önce veya Liman/demir yerinden kalkmadan önce talebinin yapılmış olması gereklidir.

3.2.4 Makineli deniz vasıtalarının kira ücreti, bunların bağlama yerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Ancak bu süre içinde Kuruluşun kusuru yüzünden kaybedilen süreler ücretin hesabında dikkate alınmaz.

3.2.5 Makineli deniz araçlarının makinesini çalıştırmadan beklemeleri halinde T3 tabloda belirlenen bekleme ücreti alınır.

3.2.6 Yedekli geçişlerde raporda öngörülen çekme kuvvetlerinde römorkör tefrik edilememesi ve/veya istenen çekme gücünün çeşitli çekme kuvvetindeki römorkörlerle sağlanması durumunda, ücretlendirme raporda öngörülen römorkör sayısı ve/veya kuvveti baz alınarak yapılır.

3.2.7 Planlı geçişlerde uygulanan ilaveli hizmet uygulamalarında Kurulştan kaynaklanmayan bir nedenle hizmetin verilememesi halinde sadece hizmetin esas ücreti alınır.

3.2.8 Boğaz trafiğinin geçici bir süre ile askıya alınması nedeniyle planlı geçişin başlamadığı hallerde ücret alınmaz.

3.2.9 İstanbul ve Çanakkale Boğazları dışında seyir, can, mal emniyeti ve çevre güvenliği kapsamında verilen römorkör hizmeti, sadece T3 Tablosu “kiralama” sütunu ücretlerine tabidir.

3.2.10 İlave Ücretler

1. Tam boyu 300 metreden büyük gemiler ile toplam yedek boyu 300 m ve 300 m’den büyük yedekli gemilerin römorkör saat ücretleri %200 ilaveli olarak alınır.
2. İstanbul boğazı için hava çekimi 54–58 metre olan gemiler ile Türk boğazlarından geçecek su çekimleri 25 metreden büyük gemiler, deniz altında boru döşemesi yapma, petrol ve doğalgaz arama çıkarma özelliğine haiz platformlar ve benzeri gemi formunda olmayan deniz araçlarının römorkör saat ücretleri %300 ilaveli olarak alınır.

4. DİĞER HİZMETLER

Kiralanan deniz vasıtalarının, kiralamanın amacı ve kapsamı dışında kullanılması Kuruluşun kabulüne vabestedir.

4.1 Sorumluluk:

Kiralanan deniz vasıtası kiralayana tahsis edildiği andaki durumu gerektiğinde bir tutanakla tespit edilir. Kiralanan deniz vasıtasında kiralama süresi içinde meydana gelebilecek her türlü kayıp, hasar ve sair zararın sorumluluğu kiralayana aittir.

4.2 MAKİNESİZ DENİZ VASITALARININ KİRASASI

4.2.1 Yüzer Vinç Kiralama Ücreti:

4.2.1.1 24 saati geçmeyen kiralamalarda vasıtaların bağlama yerinden ayrıldığı saatten tekrar bağlama yerine döndüğü saate kadar geçen süre için alınır. Ancak, Kuruluşun kusuru yüzünden bu süre içinde hizmet yapılmayan süreler ücretin hesabında dikkate alınmaz.

4.2.1.2 24 saati geçen kiralamalarda ise vasıtaların fiili çalışma süreleri beher gün için 8 saatten az olmamak üzere ve çalışma mahalline bağlama yerinden geliş ve iş bitiminden sonra bağlama yerine dönüş süreleri bir defa hesaplanmak suretiyle kira ücreti tespit edilir

Esas ücrete, kullanılan her çeşit eşyaya ile personel ücretleri ve güverteye konan eşya (tehlikeli eşya hariç) taşınması dâhil olup, aracın çekilmesi (cer) hariçtir.

4.2.1.3 Bir kiralama için en az ücret, 4 saatlik ücretten az olamaz.

4.2.1.4 Yüzer vincin talep edilen iş yerine götürülmesi için İstanbul Haliç köprülerinden geçirilmesi halinde ödenecek köprü geçiş ücreti ayrıca alınır.

4.2.1.5 Yüzer vincin Liman hudutları dışındaki hizmetler için kiraya verilmesi halinde esas Ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

4.2.2 Şat, Duba ve Klape Kiralama Ücreti

4.2.2.1 Cer istenmesi halinde ilaveten ücretlendirilecektir.

4.2.2.2 Makinesiz deniz vasıtaları için bir kiralama hizmetinde birden fazla makineli deniz vasıtası ile cer hizmeti yapılması halinde, ücret tahakkuku beher hizmet süreleri toplanarak yapılır, toplamda kesir varsa tama iblağ edilir.

4.2.2.3 Karaköy, Salıpazarı ve Sarayburnu rıhtımlarında, gemi ile rıhtım arasına konulmak üzere

talep edilecek beher ŞAT için; 1 günlük kiralamalarda (cer dâhil) 1.000 ABD Doları sabit ücret alınır. 1 günü aşan kiralamalarda ise ilave beher gün için 200 ADB Doları sabit ücret alınır.

4.2.2.4 Kiralama süresi 1 günden az olamaz.

4.3 DALGIÇ VE BALIKADAM HİZMETLERİ

4.3.1 Esas ücretlere, dalgıç, balıkadam ve yardımcı personel hizmetleri dahil, ulaşım ve gerekirse deniz aracı tefriki hariçtir.

4.3.2 Dalgıç ve balıkadam ücretleri, dalgıç ve balıkadamın iş yerinden ayrılıp tekrar iş yerine döneceği saate kadar geçen süre için alınır.

4.3.3 Dalgıç ve balıkadam hizmetlerinin liman hudutları dışında talep edilmesi halinde esas ücretler %50 ilaveli olarak alınır.

4.3.4 Dalgıç ve balıkadam hizmet ücretleri, liman hudutları dâhilinde 4 saat, liman hudutları dışında 8 saatten az olamaz.

4.3.5 Video çekimi yapmak üzere, dalgıç ve balıkadam hizmeti talep edilmesi halinde, 1 saat için 250 ABD doları ücret alınır. Tahakkuka esas hizmet ücreti, liman hudutları içinde 4 saat, liman hudutları dışında ise 8 saatten az olamaz.

4.3.6 Münhasıran denizden ceset çıkarmak için verilen dalgıç ve balıkadam hizmetlerinden ücret alınmaz.

4.4 YAT, KATAMARAN VE TRİMARANA VERİLEN HİZMETLER

4.4.1 Kılavuzluk ve Römorkör ücretlerine teknelerin rıhtım ve iskelelere yanaşma ve ayrılmalarında kullanılan kılavuz, servis motoru, morinbot, römorkör ücretleri dahildir ve maktuen bir defa uygulanır.(Teknelerin 7gün içinde rıhtım ve iskelelerden ayrılarak tekrar gelmeleri halinde ayrıca bir ücret alınmaz.)

4.4.2 Yat, katamaran, trimaran ve benzerleri de bu tarife hükümlerine tabidir.

5. YÜRÜRLÜK

Bu tarife **06.04.2012** tarihinde yürürlüğe girer.

T.1 LİMAN HİZMETLERİ

T.1.1 KILAVUZLUK HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU (ABD Doları – GRT)

KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER		YOLCU GEMİLERİ FERİBOTLAR RO-RO GEMİLERİ CAR CARRIER GEMİLERİ		KONTEYNER GEMİLERİ		DİĞER YÜK GEMİLERİ	
0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000
60	22	100	40	135	60	165	70

Kılavuz Bekleme Ücreti: beher saat ve kesri için 120 USD, Yukarıdaki ücretlere kılavuz servis botu dâhildir.

T.1.2 RÖMORKÖR HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU: (ABD Doları - GRT)

KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER		YOLCU GEMİLERİ FERİBOTLAR RO-RO GEMİLERİ CAR CARRIER GEMİLERİ		KONTEYNER GEMİLERİ		DİĞER YÜK GEMİLERİ	
0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-1000	+1000	0-3000	+1000
85	20	160	30	230	45	270	50

T.1.3 PALAMAR HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU : (ABD Doları - GRT)

KABOTAJ HATTINDA ÇALIŞAN GEMİLER		DİĞER TÜM GEMİLER	
0-1000	+1000	0-1000	+1000
15	10	30	15

T.2 LİMAN DIŞINDA KILAVUZLUK HİZMETLERİ ESAS ÜCRET TABLOSU:

Ahırkapı - Gelibolu: Tüm Marmara Kuzey-Güney Geçişi

Marmara Limanı: İstanbul liman hudutları hariç Marmara'da herhangi bir limanı

HİZMETİN ŞEKLİ	1000 GRT' ye kadar	İlave beher 1000 GRT
1- Haliç'e giriş veya çıkış	210	85
2-İstanbul veya Çanakkale boğaz geçişi	190	64
3)Ahırkapı-Gelibolu veya Marmara Limanı veya mukabili	190	64
4) İstanbul Liman hudutları içinde (Boğaz geçiş hariç) bir noktadan diğerine geçmek	158	34
5)Büyükdere, Paşabahçe, Dolmabahçe ve Haliç demir mahallerinde demirleme veya demirden kaldırma	190	64
6) Çanakkale Boğazı içi, Karanlık Liman, Ahırkapı, Kumkapı, Bakırköy ve Yeşilköy'de demirleme veya demirden kaldırma	80	22
7-Demir Yeri Gösterme, Demirleme ve Demirden Kaldırma, demir yeri değiştirme (her hizmet için)	42	42

Kılavuz Bekleme Ücreti beher saat ve kesri için 120 USD'dir.

T.3 DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU:

Vasıtanın Gücü (TBP)	Planlı Refakat ve Kiralamalar için Beher Saat ve Kesri İçin ABD Doları	Plansız Refakat için Beher Saat ve Kesri İçin ABD Doları
0-9,9 Tona kadar	300	450
10-19,9 Tona kadar	400	600
20-39,9 Tona kadar	800	1200
40-59,9 Tona kadar	1200	1800
60-79,9 Tona kadar	1600	2400
80 Ton ve Üzeri	2200	3300

Bekleme ücreti esas ücretin yarısıdır. Kılavuz botunun amacı dışında kiralanması halinde beher saat ve kesri başına 300 USD alınır. İstanbul boğazında tankerlere verilen planlı refakat hizmetleri sabit 6000 USD dir.

T.4 YÜZER VİNÇ KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU:

VASITA ÇEŞİDİ	Beher Saat ve Kesri İçin ABD Doları
YÜZER VİNÇ	250

T.5 MAKİNESİZ DENİZ VASITALARI KİRALAMA ESAS ÜCRET TABLOSU:

Deniz Araçları	Beher Gün ve Kesri İçin ABD Doları
Yük Taşıma Kapasitesi ve Çeşidi	
Şat	200
Duba	250
Klepe	150

T.6 DALGIÇ VE BALIKADAM HİZMETİ ESAS ÜCRET TABLOSU:

Hizmetin Şekli	Beher Saat ve Kesri İçin ABD Doları
Dalgıç ve Balıkadam	100.00

T.7 YATLARA VERİLEN HİZMETLERİN ESAS ÜCRET TABLOSU:

Hizmetin Çeşidi	0-500 GRT ARASI	501-1000 GRT ARASI	1001 GRT' den Yukarı
Kılavuzluk	250	350	750
Römorkaj	400	600	1000