

FENERLER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TARİFESİ

UMUMİ HÜKÜMLER

G Ö R E V L E R

Madde 1- **Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Türkiye kıyılarında kurulmuş bulunan ve ilerde kurulacak olan fenerleri, radyofarları, deniz işaretlerini, sis düdüklerini ve benzeri kıyı emniyeti cihaz ve tesisleri ile can kurtarma istasyonlarını tekel şeklinde işletmekle görevlidir.**

Ayrıca,Türk Boğazlarında ve kara sularında güvenli seyre yönelik her türlü sistem ve tesisleri kurmak, tekel şeklinde işletmek ve bu amaca yönelik gerekli yatırımları yapmak, bu tesislerin inşa, tamir, yenileme, genişletme ve donatımlarını gerçekleştirmek de Kuruluşun görevlerindedir.

Yapılan bu hizmetler karşılığı gemilerden sefer durumlarına göre NT üzerinden iş bu tarife çerçevesinde fener ve tahlisiye ücretleri tahsil edilir.

TARİFENİN KAPSAMI

Madde 2- **Ticari bir işlemde bulunsun veya bulunmasın Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan giren veya çıkan veya kanun, tüzük, ve sair mevzuata göre transitlik vasfı bozulmadan yabancı bir limandan gelip yabancı bir limana gitmek üzere Boğazlar ve Marmara Denizini, kara ile ihtilat etmeden ve herhangi bir Türk Limanına uğramadan transit olarak geçen veya her iki boğaz arasında veya boğazlar dışında Türk limanlarına giren veya çıkan ya da herhangi bir Türk limanı sınırları içinde çalışan Türk veya yabancı bayraklı gemiler ile bu gemilerin çektikleri deniz araçları ve bunların kaptan, donatan ve acenteleri bu tarife hükümlerine tabidir.**

Tarifenin uygulanışında hükümleriyle, ücretleri gösterir tablolar bir bütün teşkil eder.

T A R İ F E L E R

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

Madde 3- **Fener ve tahlisiye ücretlerine esas olan hizmetler aşağıda gösterilmiştir.**

A) Fenerler :

Fener ücretlerine esas olan hizmetler, fenerler, radyofar, sis düdükleri, ışıklı - ışısız şamandıralar, geçit şamandıraları ve umumiyetle fener hizmetlerine giren veya benzeri bulunan hizmetlerdir.

Gemiler 10 çeşit fener ücretine tabidir :

1- Transit sefer ücreti.

2- **Çanakkale Boğazı'ndan giriş ücreti.**

3- **Çanakkale Boğazı'ndan çıkış ücreti.**

4- **İstanbul Boğazı'ndan giriş ücreti.**

5- **İstanbul Boğazı'ndan çıkış ücreti.**

6- **Liman giriş ücreti.**

7- **Liman çıkış ücreti.**

8- **Liman sınırları içinde çalışan gemilerin yıllık ücreti.**

9- **Türk Limanları arasında çalışan 100 - 300 NT na kadar (300 NT hariç) olan Türk Bayraklı gemilerin yıllık ücreti.**

10- **Yat Kayıt Belgesi alan gemilere uygulanacak ücret**

B) Tahlisiye :

Tahlisiye ücretlerine esas olan hizmetler, tahlisiye motor veya sandalları, roket istasyonları ve umumiyetle tahlisiye hizmetlerine giren veya benzeri bulunan hizmetlerdir.

Gemiler 3 çeşit tahlisiye ücretine tabidir:

1- Transit sefer ücreti.

2- **İstanbul Boğazı'ndan giriş ücreti.**

3- **İstanbul Boğazı'ndan çıkış ücreti.**

BOĞAZLAR REJİMİ

TRANSİT SEFERLER

Madde 4-

a) **Tarifenin 1, 2 ve 3 nolu ücret tablolarındaki, A ve B tablolarının I.ci sırasında yazılı bulunan fenerler ve tahlisiye ücretleri, boğazlardan iki defa geçiş içindir. (Yani Ege Denizi'nden Karadeniz'e bir geçiş ve Ege Denizi'ne dönüş seyahati veyahut Karadeniz'den Ege Denizi'ne boğazlardan bir geçiş mütekabilen Karadeniz'e dönüş.)**

b) **Bununla beraber eğer bir ticaret gemisi gidişine ait geçiş için boğazlara girdiği tarihten 6 aydan fazla bir zaman sonra vaziyete göre Ege Denizi'ne veya Karadeniz' e dönmek üzere boğazlardan**

tekrar geçerse bu gemi için sancak farkı gözetilmeksizin, bu ücretleri ikinci defa ve tam olarak ödenir.

c) **Eğer bir ticaret gemisi için transit gidiş geçişinde, transit olarak dönülmeyeceği beyan edilirse tarifedeki ücretin yarısı ödenir.**

İş bu beyan hilafına, dönüş seferlerini transit olarak yapan gemiler, yeniden tam transit ücrete tabidir.

d) **Transit geçen bir gemi dönüşünde transit geçmediği takdirde bu gemi için sefer durumuna göre tarife farkı ödenir.**

e) **Transit geçen bir gemi dönüşünde transit geçmediği takdirde transit ücreti iade edilmez. Transit geçen bir gemi dönüşünü serbest olarak tamamlarsa, serbest geçiş ile ilgili ödeme yapılması halinde ½ transit ücreti iade edilir.**

f) Yabancı bir limandan gelip yabancı bir limana gitmek üzere boğazlar ve marmara dahilindeki herhangi bir limana uğramadan transit (uğraksız geçiş yapan) olarak seyreden gemiler, zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere Trafik Kontrol Merkezinden izin almak şartıyla, Tüzüğün 23. maddesinde gösterilen demirleme yerlerinde 48 saat süre ile kalabilirler. Bu süre zarfında ölüm, hastalık, gemi adamı değişimi, izin veya acente teması, yakıt, kumanya ikmali, arıza onarımı ve benzeri zorunluluklar hallerine ilişkin faaliyetlerin resmi bir belge ile tevsik edilmesi halinde (bu meyanda liman başkanlıklarınca yola elverişlilik belgesi tanzim edilmeyen gemiler) transitlik vasıfları bozulmaz.

M U A F İ Y E T L E R

Madde 5- **Aşağıda yazılı gemiler fener ve tahlisiye ücretlerinden muaftırlar.**

a) **30 Net Register tona kadar (30 N.T. hariç) olan yabancı bayraklı gemiler.**

b) **100 NT' ye kadar (100 NT hariç) Türk Bayraklı gemiler.**

c) **300 NT' ye kadar (300 NT hariç) Türk Bayraklı balıkçı ve sünger gemileri.**

d) **Harp gemileri, flandra taşıyan gemiler ile bilimsel araştırma ve okul gemileri.**

e) **Gemi sayılmayan yüzer havuz benzerleri.**

f) **Liman sınırları içinde çalışan ve yıllık ücrete tabi olan gemilerin çektikleri deniz vasıtaları.**

g) **Liman giriş ücreti ödenen gemilerin, giriş seferine ait aynı liman içinde yer değiştirmeleri veya yükleme, boşaltma süresince aynı liman içinde diğer rıhtımlara giriş-çıkış yapma halleri.**

h) **Bocalama, kaza, arıza sebepleriyle limanlara ve tersanelere sığınan, uğrayan veya yeni inşa edilen ayrıca, her türlü tamir - bakım için tersaneye giren, bu meyanda da hiçbir ticari işlemde bulunmadığını ilgili resmi**

mercilerden alınacak belgelerle (Gümrük Giriş-Çıkış Soru Kağıdı, Liman Başkanlığı Yazısı ve Liman Çıkış Belgesi (LÇB) ile Kuruluşun istemesi halinde başka belgeler) tevsik edilen gemiler sadece liman ücretinden muaf tutulacaktır. Muafiyetle ilgili belgelerin (LÇB) liman çıkış tarihinden itibaren en geç 7 (yedi) takvim günü içinde gönderilmesi zorunludur. Aksi halde muafiyet muamelesi yapılmayarak, tarifemiz 13.cü maddesi hükümleri uygulanacaktır.

i) **Bocalama, arıza ve kaza nedeniyle transitlik vasfını kaybeden gemiler liman ücretinden muaf olup, bu gemiler için sadece tarife farkı ödenir.**

j) **Muafiyet tonunun üstünde bulunan gemilerin ücretleri net tonunun tamamı üzerinden hesaplanır.**

k) **Kötü hava koşullarından dolayı boğazlardan içeri girmek zorunda kalan veya limanlara sığınan gemiler, ilgili mercilerden izin almak kaydıyla ve bu durumlarını resmi mercilerden alınacak (Trafik Kontrol Merkezi Boğaz Kaydı, Meteoroloji Raporu, Liman Başkanlığı Yola Elverişlilik Belgesi ve Demir Ordinosu) belgeleri ibraz etmek şartı ile boğaz ve liman ücretlerinden muaf tutulacaktır. Muafiyetle ilgili istenen belgelerin en geç 7 (yedi) takvim günü içinde gönderilmesi zorunludur. Aksi halde muafiyet muamelesi yapılmayarak tarifemizin 13.cü madde hükümleri uygulanacaktır.**

NET TON ESASI

Madde 6-

a) **Fenerler ve tahlisiye ücretlerinin hesaplanmasında, Gemilerin Tonilatolarını Ölçme 1969 Uluslararası Tonaj Belgesi veya Loyd Register kayıtlarında yazılı net tonu esas alınır.**

b) **Gemi tonajlarında değişiklik olduğu takdirde yeni tonajı gösteren geçerli belge(ler)in ibrazı zorunludur.**

Tonaj Belgesi ibraz edilmediği veya gönderilmediği için sistemde kayıtlı olmayan gemilerin, ilgili resmi dairelerce tahakkuk ve tahsil edilen rüsum veya ücretlere esas olan tahsilat tonajına uyulur.

c) **Yarım ve üstü ton küsüratları tama iblağ olunur.**

ÜCRETLERİN ÖDENMESİ

TRANSİT SEFERLER

Madde 7- **İşbu tarifede açıklandığı şekilde transit olarak geçen gemilerin, Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan ilk giriş tarihlerinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde transit geçiş ücretinin ödenmesi gerekir. Ancak son ödeme günü resmi tatil gününe rastladığı takdirde bunu takip eden ilk iş gününde transit geçiş ücretleri ödenir.**

BOĞAZ GİRİŞLERİ

Madde 8- **Çanakkale veya İstanbul Boğazı'ndan girdikten sonra herhangi bir Türk limanına uğrayan gemilerin boğaz giriş ücretleri, boğaz giriş tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir. Boğazlardan girdikten sonra herhangi bir Türk limanına uğramadan yabancı bir limana giden gemilerin boğaz geçiş ücretleri boğaz ilk giriş tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir. Ancak son ödeme günü resmi tatil gününe rastlaması halinde ise bunu takip eden ilk iş gününde ödeme yapılması zorunludur.**

BOĞAZ ÇIKIŞLARI

Madde 9- **Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan çıkan gemilerin boğaz çıkış ücretleri, çıkış tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir. Son ödeme günü resmi tatil gününe rastlaması halinde, bunu takip eden ilk iş gününde boğaz çıkış ücretleri ödenmek zorundadır.**

LİMAN GİRİŞ, ÇIKIŞ

Madde 10- **Liman giriş ve çıkış ücreti, Liman Çıkış Belgesi (LÇB) çıkış tarihinden itibaren 7 (yedi) takvim günü içinde ödenir. Ancak son ödeme günü resmi tatil gününe rastladığı takdirde bunu takip eden ilk iş gününde ödenir.**

YILLIK ÜCRETLER

Madde 11

- b) **Yıllık ücretin ödenme süresi içinde hizmete yeni giren gemilerin yıllık ücretleri tam olarak ödenir. Ancak**
a) **Yıllık ücretlerin ödenme süresi her yılın Haziran ayı sonuna kadardır.**

yıllık ücretlerin ödenme süresinden sonra yeni hizmete giren gemiler için o yıla ait yıllık ücreti ödenmez.

- c) **Türk Limanları arasında çalışan 100-300 NT' a (300 NT hariç) kadar yıllık ücret ödenen Türk Bayraklı gemilerin ücretleri; yabancı limana gitmeleri halinde tarifinin 3 no lu ücret tablosuna göre,**

Liman sınırları içinde çalışan ve yıllık ücret ödenen Türk Bayraklı gemilerin (300 NT dahil-300 NT' den yukarı) ücretleri; Türk limanına gitmeleri halinde tarifinin 4 no lu ücret tablosuna, yabancı limana gitmeleri halinde ise tarifinin 3 no lu ücret tablosuna göre ödenir.

ÖDEME USUL VE ŞARTLARI

Madde 12

- a) Fener ve tahlisiye ücretleri ödeme **bürosu bulunmayan limanlara giren veya çıkan gemilerin fener ve tahlisiye ücretleri, ödeme bürolarının bulunduğu ilk uğradıkları limanda cezasız ödenir. Ancak Türk limanlarından ecnebi bir limana giden gemilerin ayrıldıkları limanda ödeme bürosu bulunsun veya bulunmasın iş bu limanı terk etmeden evvel gerekli liman ücreti ödenmek zorundadır.**

- b) **Gemilerin sefer durumlarına göre ödenmesi gereken ücretleri, tarifede gösterilen süre içinde ödeme bürolarından birinde ödenmek zorundadır.**

İş bu ücretler, nakit olarak veya On-Line, EFT gibi bankacılık işlemleriyle Kuruluş hesabına ödenebilir. Ancak, bu durumda gemi donatan, acente veya ilgililerin, ödeme dekontu ve bilgi amacıyla gönderilen tahakkuk e-maili ile birlikte geminin hareketinden en geç 7 (yedi) takvim günü içinde Kuruluşa müracaat etmek zorundadır.

- c) **Türk limanlarından yabancı bir limana giden Türk Bayraklı gemilerin ayrıldıkları son Türk limanı çıkış ücreti ve sefer durumuna göre boğaz geçiş ücretleri tarifinin 3 no lu ücret tablosuna göre ödenir.**

- d) **Yabancı bir limandan Türk limanına gelen Türk Bayraklı gemilerin giriş yaptıkları ilk Türk Limanı giriş ücreti ve sefer durumuna göre boğaz geçiş ücretleri tarifinin 3 no lu ücret tablosuna göre ödenir.**

- e) Fenerler ve tahlisiye ücretlerini karşılamak üzere donatan, acente veya diğer ilgililer, depozito olarak gemi adına TL'si veya ABD Doları ile ödemedede bulunabilirler.

Yatırılan iş bu depozito miktarı gemiye tahakkuk eden borcu karşıladığı takdirde tahsilat veya mahsup işlemi cezasız yapılır. Depozito miktarı gemiye tahakkuk eden borcu karşılamaması halinde ise tahakkuk veya mahsup işlemi cezalı olarak yapılır.

f) **Bu Tarifedeki ücret tablolarında belirtilen hizmetlere ait ücretlerin birimi Amerika Birleşik Devletleri (ABD) Doları'dır. Bu ücretler, hizmet tarihindeki T.C Merkez Bankası'nca uygulanan günlük ABD Doları döviz alış kuru üzerinden tahakkuku yapılarak Türk Lirası karşılığı alınır.**

CEZAI ŞART

UYGULAMA

Madde 13- Fenerler ve tahlisiye ücretleri, tarifede gösterilen müddet içinde veya tarife hükümlerinin icap ettirdiği usul, şekil ve tarzda ödenmeyen gemiler, borçlarını ödememe bakımından cezalı addolunur ve haklarında aşağıda yazılı işlemler yapılır.

1- **Transit, boğaz giriş ve boğaz çıkışta hizmet tarihinden, liman giriş ve çıkışta ise LÇB çıkış tarihinden itibaren 30 takvim günü içinde yapılan ödemeler, esas ücrete % 1.40 ilavesiyle.**

2- Hizmet tarihinden itibaren 31 – 60 güne kadar sürelerdeki ödemelerde esas ücrete % 50 ilavesiyle, müteakip her 30 güne kadar geçen sürelerdeki ödemelerde ise esas ücret üzerinden (%50 cezaya ek olarak) % 1.40 ilavesiyle tahsil edilir.

3- **Cezalı muamelesi gören gemiler için yeni seferlerinde, tarifede gösterilen müddet içinde ödeme yapıldığı takdirde tarife hükümleri cezasız olarak uygulanır.**

4- **Mükellefler tarafından ödeme bürolarına yapılan ücret ödemelerinde, hakiki sefer durumuna nazaran eksik ödenen ücretlerin tarifede gösterilen müddet içinde tamamlanıp ödenmesi gerekir. Aksi takdirde tarifedeki ceza hükümleri uygulanır.**

5- Mükelleflerce, ödeme bürosuna tarife hükümlerine tamamen uygun olarak bilgi verip gerekli belgelerin ibraz edilmiş olmasına rağmen, eksik veya yanlış ödeme yapıldığının tespit edilmesi halinde cezasız olarak ücretin aslı alınır. Ancak mükellefe yapılan bildirimde gösterilen süre içinde ödeme yapılmadığı takdirde tarifedeki ceza hükümleri uygulanır.

Ö D E M E M E

Madde 14- **Bu tarife hükümlerine göre fener ve tahlisiye ücret ve cezaları ödenmeyen gemiler ve donatanları ile kaptan ve acenteleri hakkında tarife umumi hükümleriyle birlikte, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname uygulanır. Ücret ve cezalardan kaptan, donatan ve acenteler müteselsilen sorumludurlar.**

Kuruluşa ait fener, şamandra, radyofar, kontrol istasyonları ile her türlü tesisine hasar veren gemilerle ilgili olarak mer-i mevzuat tahtında işlem uygulanır. Hasar bedeli ödenmedikçe ve teminat gösterilmedikçe uygulamaya devam edilir. Hasardan gemi kaptanı, donatanı ve acentesi müteselsilen sorumludurlar.

FENERLER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

Tablo 1: YABANCI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER

A-FENERLER Döviz Beher Net Ton İçin 800 N.Tona kadar 800 N.Tondan fazlası

- 1-Transit seferler(Gidiş-Dönüş) \$ 0,338646 0,169323
- 2- Ç.kale Boğazı'ndan(Giriş) \$ 0,216 0,108
- 3- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,216 0,108
- 4- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,216 0,108
- 6- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,216 0,108
- 6- Liman veya iskelelere (Giriş) \$ 0,192 0,096
- 7- Liman veya iskelelerden (Çıkış) \$ 0,192 0,096

B-TAHLİSİYE Döviz Beher Net ton için

- 1- Transit seferler (Gidiş-Dönüş) \$ 0,08063
- 2-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,108
- 3- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,108

Tablo 2: YABANCI BAYRAKLI YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN ÜCRETLER

A-FENERLER Döviz Beher Net Ton İçin 800 N.Tona 800 N.Tondan kadar fazlası

- 1-Transit seferler (Gidiş-Dönüş) \$ 0,338646 0,169323
- 2- Ç.kale Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,1728 0,0864
- 3- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,1728 0,0864
- 4- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,1728 0,0864
- 6- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,1728 0,0864
- 6- Liman veya iskelelere (Giriş) \$ 0,1536 0,0768
- 7- Liman veya iskelelerden (Çıkış) \$ 0,1536 0,0768

B-TAHLİSİYE Döviz Beher Net ton için

- 1- Transit seferler (Gidiş-Dönüş) \$ 0,08063
- 2-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,0864
- 3- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,0864

Tablo 3: TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARIÇ) GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER

A-FENERLER Döviz Beher Net Ton İçin 800 N.Tona 800 N.Tondan kadar fazlası

- 1-Transit seferler (Gidiş-Dönüş) \$ 0,338646 0,169323
- 2- Ç.kale Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,1728 0,0864
- 3- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,1728 0,0864
- 4- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,1728 0,0864
- 6- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,1728 0,0864
- 6- Liman veya iskelelere (Giriş) \$ 0,10752 0,05376
- 7- Liman veya iskelelerden (Çıkış) \$ 0,10752 0,05376

B-TAHLİSİYE Döviz Beher Net ton için

- 1- Transit seferler (Gidiş-Dönüş) \$ 0,08063
- 2-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,0864
- 3- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,0864

Tablo 4: TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERE UYGULANAN ÜCRETLER

A-FENERLER Döviz Beher Net Ton İçin 800 N.Tona 800 N.Tondan kadar fazlası

- 1- Ç.kale Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,06 0,030
- 2- Ç.kale Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,06 0,030
- 3- İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,06 0,030
- 4- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,06 0,030
- 6- Liman veya iskelelere (Giriş) \$ 0,0336 0,0168
- 6- Liman veya iskelelerden (Çıkış) \$ 0,0336 0,0168

B-TAHLİSİYE Döviz Beher Net ton için

- 1-İstanbul Boğazı'ndan (Giriş) \$ 0,030
- 2- İstanbul Boğazı'ndan (Çıkış) \$ 0,030

**Tablo 5: YABANCI BAYRAKLI YATLARA UYGULANAN ÜCRETLER
NET TON ALINACAK ÜCRET (\$)**

30-50 arası; 60\$

51-100 arası; 72\$

101 ve yukarısı beher ton için; 1,2\$

1- Türk Limanlarından yat kayıt belgesi alan yabancı bayraklı yatlara uygulanacaktır.

2- Bu ücretler yatların her yat kayıt belgesi (transitlog) aldıklarında uygulanacaktır.

Tablo 6: YILLIK ÜCRETE TABİ GEMİLERİN ÜCRETLERİ

YILLIK ÜCRET TARİFESİ Beher net ton için ücret (\$) 0,72

Türk Liman ve İskeleleri arasında çalışan 100-300 net ton (300 nt hariç) arasındaki gemilerin ücret tarifesidir. Bu ücretler her yılın haziran ayı sonuna kadar ödenmek zorundadır.

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TABLOSU			
YABANCI TİCARET GEMİLERİNE UYGULANAN			
FENERLER	DÖVİZ	800 N.TONA	800 N. TONDAN
		KADAR	FAZLA
1-TRANSİT SEFERLER (GİDİŞ-DÖNÜŞ)	\$	0,338646	0,169323
2-ÇANAKKALE BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,216	0,108
3-ÇANAKKALE BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,216	0,108
4-İSTANBUL BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,216	0,108
4-İSTANBUL BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,216	0,108
6-LİMAN VE İSKELELERE (GİRİŞ)	\$	0,192	0,096
7-LİMAN VE İSKELELERDEN (ÇIKIŞ)	\$	0,192	0,096

TAHLİSİYE ÜCRETLERİ		
FENERLER	DÖVİZ	BEHER NET TON
		İÇİN
1-TRANSİT SEFERLER (GİDİŞ-DÖNÜŞ)	\$	0,08063
4-İSTANBUL BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,108
4-İSTANBUL BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,108

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TABLOSU			
YABANCI BAYRAKLI			
YOLCU GEMİLERİNE UYGULANAN			
FENERLER	DÖVİZ	800 N.TONA	800 N.TONDAN
		KADAR	FAZLA
1-TRANSİT SEFERLER (GİDİŞ-DÖNÜŞ)	\$	0,338646	0,169323
2-ÇANAKKALE BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,1728	0,0864
3-ÇANAKKALE BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,1728	0,0864
4-İSTANBUL BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,1728	0,0864
4-İSTANBUL BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,1728	0,0864
6-LİMAN VE İSKELELERE (GİRİŞ)	\$	0,1536	0,0768
7-LİMAN VE İSKELELERDEN (ÇIKIŞ)	\$	0,1536	0,0768

TAHLİSİYE ÜCRETLERİ		
FENERLER	DÖVİZ	BEHER NET TON
		İÇİN
1-TRANSİT SEFERLER (GİDİŞ-DÖNÜŞ)	\$	0,08063
2-KARADENİZ BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,0864

3-KARADENİZ BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,0864
----------------------------	----	--------

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TABLOSU

TÜRK BAYRAKLI (KABOTAJ HARİÇ)

FENERLER

	DÖVİZ	800 N.TONA	800 N.TONDAN
		KADAR	FAZLA
1-TRANSİT SEFERLER (GİDİŞ-DÖNÜŞ)	\$	0,338646	0,169323
2-ÇANAKKALE BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,1728	0,0864
3-ÇANAKKALE BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,1728	0,0864
4-İSTANBUL BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,1728	0,0864
4-İSTANBUL BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,1728	0,0864
6-LİMAN VE İSKELELERE (GİRİŞ)	\$	0,10752	0,05376
7-LİMAN VE İSKELELERDEN (ÇIKIŞ)	\$	0,10752	0,5376

TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

FENERLER

	DÖVİZ	BEHER NET TON
		İÇİN
1-TRANSİT SEFERLER (GİDİŞ-DÖNÜŞ)	\$	0,08063
2-KARADENİZ BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,0864
3-KARADENİZ BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,0864

FENER VE TAHLİSİYE ÜCRETLERİ TABLOSU

TÜRK KABOTAJINDA ÇALIŞAN TÜRK BAYRAKLI

GEMİLERE UYGULANAN

FENERLER

	BEHER NET TON İÇİN	DÖVİZ	800 N.TONA	800 N.TONDAN
			KADAR	FAZLA
1-ÇANAKKALE BOĞAZI (GİRİŞ)	\$		0,06	0,03
2-ÇANAKKALE BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$		0,06	0,03
3-İSTANBUL BOĞAZI (GİRİŞ)	\$		0,06	0,03
4-İSTANBUL BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$		0,06	0,03
5-LİMAN VE İSKELELERE (GİRİŞ)	\$		0,0336	0,0168
6-LİMAN VE İSKELELERDEN (ÇIKIŞ)	\$		0,0336	0,0168

TAHLİSİYE ÜCRETLERİ

FENERLER

	DÖVİZ	BEHER NET TON
		İÇİN
1-KARADENİZ BOĞAZI (GİRİŞ)	\$	0,03
2-KARADENİZ BOĞAZI (ÇIKIŞ)	\$	0,03

YABANCI BAYRAKLI YATLARA AİT ÜCRET TABLOSU

NET TON	ALINACAK ÜCRET(\$)
30-50	60
51-100	72
101 VE YUKARISI	1,2

YABANCI BAYRAKLI YATLARA AİT ÜCRET TABLOSU

NET TON	ALINACAK ÜCRET(\$)
30-50	60
51-100	72
101 VE YUKARISI	1,2

YILLIK ÜCRETE TABİ GEMİLERİN ÜCRET TABLOSU

YILLIK ÜCRET TARİFESİ	BEHER NET TON İÇİN ÜCRET \$
	0,72